

Folga da caixa de direção e blocagem

Com as trepidações e com tempo de uso é normal aparecer as folgas na caixa de direção e blocagem do guidão. Com alguns apertos nos parafusos resolveremos este problema. Vamos lá!!

Material necessário :

- Chave allen 4mm, 6mm e 10mm
- Chave de boca 8mm

1. Primeiro, solte o parafuso lateral do guidão utilizando uma chave allen 6mm conforme a imagem.



2. Aperte o parafuso do meio utilizando uma chave allen 10mm. Aperte com uma força moderada, pois o excesso de pressão pode travar os rolamentos. Após o aperto, certifique se eliminou a folga e o guidão gira livremente.



3. Levante o guidão e cheque / regule o alinhamento da roda em relação ao guidão.



4. Aperte o parafuso lateral do guidão e pronto. A caixa de direção regulada. Simples né? Vamos ao próximo passo.



5. Dobre o guidão novamente e solte a porca do parafuso de bloqueio utilizando uma chave de boca 8mm, conforme a imagem abaixo.



6. Levante o guidão e regule o parafuso da blocagem com uma chave allen 4mm. **Regulagem/aperto ideal seria para que a alavanca de blocagem comece a travar entre 15 a 20mm da distância do guidão conforme a imagem abaixo.



7. Dobre novamente o guidão e aperte a porca do parafuso segurando o parafuso central para que não gire junto com o aperto da porca. E pronto para mais um pedal.



Bora pedalar!